

vision



ENGINEERED TO ENJOY.

BAVARIA VISION RANGE: 42 | 46





DIE NEUE VISION LINE:

DIE SUPERIOR CLASS VON BAVARIA

Sie ist wie geschaffen für Eigner, die lange Aufenthalte an Bord einer Segelyacht lieben. Egal ob zu zweit an Bord oder mit Freunden: Dank eines intelligenten, variablen und luxuriösen Konzeptes vom Cockpit über den Salon bis hin zu den Kabinen passt sich eine VISION den hohen Ansprüchen eines jeden Eigners an.

Die VISION 42 ist mit ihrem Zwei-Kabinen-Konzept die ideale Yacht für Paare, die sich weit länger als nur ein Wochenende an Bord aufhalten möchten. Große und kleine Gäste sind auf einer VISION 42 immer willkommen.

Komfort und ein außergewöhnlich großzügiges Raumkonzept empfangen Eigner und Gäste an Bord der VISION 46, die als Zwei- oder Drei-Kabinen-Version Platz für bis zu sechs Personen an Bord bietet.

Auf dem Wasser haben die VISION 42 und VISION 46 perfekte Segeleigenschaften und lassen sich auch mit kleinster Crew sicher segeln. Mit dem innovativen Trim und Dock Control von BAVARIA sind sie sowohl unter Segeln als auch im Hafen leicht zu manövrieren.

VISION LINE:

42

46

2 Kabinen



3 Kabinen







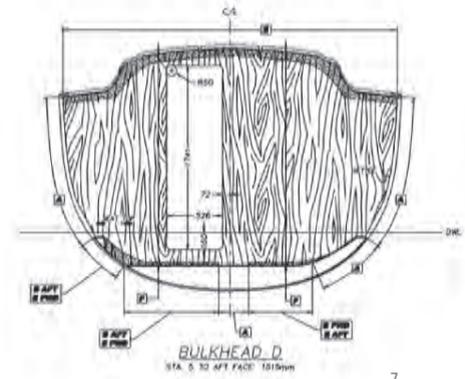
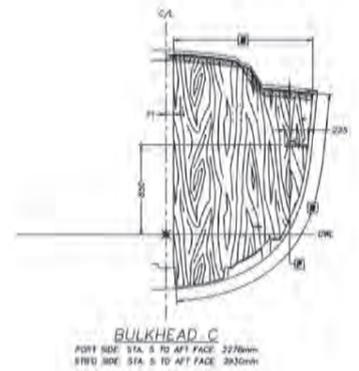
DESIGN

EINE BAVARIA IST DER MESSBARE ERFOLG KLUGER DESIGNER

Alle Yachten der VISION Line von BAVARIA verdanken ihre sportlichen und guten Segeleigenschaften den Konstrukteuren von Farr Yacht Design. In jeder VISION stecken die Erfahrung und das Know-how der Designer von Farr Yacht Design, die in den letzten 25 Jahren über 300 erfolgreiche Yachten gezeichnet haben, 40 davon gewonnen eine Weltmeisterschaft.

Zusammen mit den Spezialisten von Farr Yacht Design erarbeitet das Design- und Produktionsteam von BAVARIA für jede Segelyacht ein eigenes Lastprofil, um später daraus die Laminatpläne und Verstärkungen abzuleiten. Kern ist die stabile Bodensektion, die die Kräfte auf einer BAVARIA managt. Sie wird auf den Zehntelmillimeter genau in den Rumpf eingepasst und dann mit ihm großflächig fest verklebt. Den Kraftschluss zum Kiel gewährleisten besonders starke Kielbolzen, doppelt so viele, wie sonst im Yachtbau verwendet werden. Die Maststütze leitet die Kräfte des Riggs in die verstärkte Bodengruppe – eine Kraftleitung wie auf einer modernen Regattayacht.

Dass man sich auf einer VISION nicht nur unter Deck wohlfühlt, sondern eine VISION auch durch ihre Linien in Aufbau und Deck mit einem klaren Design überzeugt, dafür sorgen die Architekten von Design Unlimited. Sie arbeiten eng bei der Entwicklung einer VISION mit dem Designteam von Farr Yacht Design zusammen, damit eine VISION ihr unverwechselbares Aussehen erhält. Unter Deck werden von Design Unlimited zusammen mit den Produktmanagern und Designern von BAVARIA jede Linie, jeder Lichteinfall, jede Ergonomie einer VISION immer wieder geprüft, bis es eine echte BAVARIA ist. Das Designteam von BAVARIA wählt jeden Stoff und jedes Holz, wie alle Materialien für eine VISION, nach anspruchsvollen Kriterien aus, denn eine BAVARIA soll nicht nur geschmackvoll eingerichtet, sondern auch den höchsten Anforderungen an eine Yacht gewachsen sein.





EINE BAVARIA IST DAS PRODUKT MODERNSTER FERTIGUNG

Viele behaupten, in den Adern unserer Bootsbauer fließe Salzwasser, obwohl wir mitten im Herzen Deutschlands Yachten fertigen. Einige sagen, unsere Ingenieure und Designer hätten das „Made in Germany“ für den Yachtbau neu erfunden. Wie auch immer: Wir von BAVARIA sind stolz, in der modernsten Werft für Motor- und Segelyachten in Deutschland Yachten von höchster Qualität für die ganze Welt zu bauen.

BAVARIA Yachtbau, das sind heute 200.000 Quadratmeter Werft mit 70.000 Quadratmetern Produktionsfläche für Laminierhallen, Schreinerei, Werkstätten und vier Montagestraßen.



BAVARIA DIE WERFT



MADE IN GERMANY

Eine BAVARIA vereint Bootsbautradition, deutsche Ingenieurskunst und die Möglichkeit, Yachten in einer modernen industriellen Produktion präzise auf den Millimeter fertigen zu können. Jede BAVARIA ist vom Bug bis zum Heck die gelungene Kombination aus höchster Qualität, besten Materialien und hochwertigster Ausrüstung, die heute im Yachtbau möglich ist. Eine Yacht, gemacht für das perfekte Leben auf dem Wasser, nichts weniger ist eine BAVARIA.



BAVARIA – GERMAN MADE YACHTS



Bei BAVARIA werden alle Yachten vom ersten Laminat bis zur letzten Politur am Standort Giebelstadt in Deutschland produziert. Die Werft verfügt über eine der modernsten und innovativsten Produktionslinien für Yachten weltweit. Als erste Werft in der Geschichte des Yachtbaus setzte BAVARIA Roboter und moderne CNC-Anlagen in der Produktion ein.



Das gesamte Interieur einer BAVARIA, von der Holzleiste aus Massivholz in jeder Kabine bis zur kompletten Pantry, wird von den erfahrenen Bootsbauern des Unternehmens in einer eigenen Werkstatt selbst gefertigt. Jedes Holzteil einer BAVARIA wird auf einer eigenen Lackierstraße bis zu sechs Mal lackiert.



Rumpf und Deck einer BAVARIA bestehen aus einer Sandwichkonstruktion mit Schaumeinlagen. Wo Beschläge montiert werden, ist das Deck mit Aluminiumplatten verstärkt. Über moderne Transportsysteme durchlaufen Deck und Rumpf zunächst getrennt die Produktion, bevor sie miteinander verschraubt und verklebt werden.



ERSTKLASSIGES SEGELN MIT ZWEI KABINEN

Mit einer VISION 42 kann man nicht nur erstklassig segeln, man segelt auch erster Klasse. Möglich macht dies ein außergewöhnliches und einzigartiges Exterieur- und Interieurlayout.

Der Niedergang ist nach Steuerbord versetzt und schafft damit die Voraussetzung für ein völlig neues Cockpitkonzept mit einem Cockpittisch, der mit einem Handgriff zu einer großen Liegefläche wird. Und auch hinter den beiden Steuerständen ist reichlich Platz für ein Sonnenbad, nicht nur für den Steuermann.



VISION
FORTY | TWO

BAVARIA VISION 42



LEBENS RAUM



Das Cockpit ist der zentrale Lebensraum der VISION 42 auf dem Wasser. Von den beiden Steuerständen aus lässt sich die VISION 42 nicht nur perfekt auf Kurs halten, alle Segel können direkt vom Steuermann getrimmt werden. Das macht das Segeln mit einer VISION 42 auch mit kleinster Crew nicht nur einfach, sondern auch sehr sicher. Und geht ein Segeltag zu Ende, gibt es auf der VISION 42 tausend Möglichkeiten, ihn entspannt ausklingen zu lassen.





INNEN

LEBEN

Unter Deck ist die VISION 42 an Komfort und Variabilität kaum zu übertreffen. Die große Pantry bietet genug Arbeitsfläche für die Zubereitung eines vollständigen Menüs, auch auf See. Man steht sicher zwischen dem mittschiffs angeordneten Spülenschrank und der langen Pantryzeile an Backbord. Den Salontisch zur Liegefläche absenken oder den Navigationsplatz zum Sofa umfunktionieren: All das ist nur ein Handgriff an Bord einer VISION 42.





TECHNISCHE DATEN

VISION 42

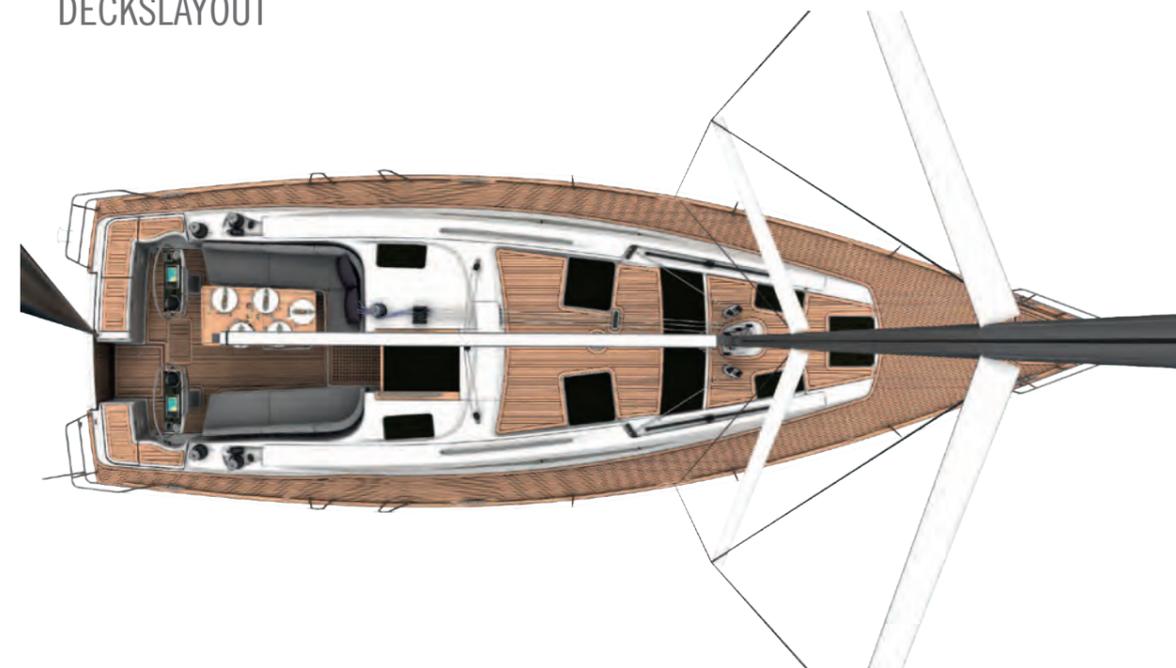


2-Kabinen-Version A



2-Kabinen-Version B

DECKSLAYOUT



Gesamtlänge	12,80 m
Länge Rumpf	12,50 m
Länge Wasserlinie	11,40 m
Gesamtbreite	4,05 m
Tiefgang, Standard Gusseisenkiel (ca.)	2,07 m
Tiefgang, optionaler Gusseisenkiel als Flachkiel	1,62 m
Leergewicht (ca.)	9.800 kg
Ballast (ca.)	2.450 kg
Motor, Volvo Penta mit Saildrive	D2-40
Motorleistung	29 kW/40 PS
Treibstofftank (ca.)	210 l
Wassertank, Standardversion (ca.)	210 l

Anzahl Kabinen + Nasszellen, Standardversion	2 + 1
Kojen, Standardversion	4
Stehhöhe im Salon (ca.)	2,00 m
Großsegel und Rollfock, Standard (ca.)	88 m ²
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	18,93 m
Anzahl Kabinen + Nasszellen	2 + 1/2 + 2
Kojen	4
Personen	10/16
CE-Kategorie	A/B

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.



SEGELPLAN

Großsegel	50 m ²
Vorsegel	38 m ²
Gennaker	125 m ²
I	16,01 m
J	4,37 m
P	15,25 m
E	5,54 m





Vision
FORTY | SIX



THE VISION OF LIFE

Das Leben auf dem Wasser zu genießen, muss keine Vision bleiben. Mit einer VISION 46 wird es möglich. Gemacht ist sie für Menschen, die sich lange auf ihrer Yacht aufhalten wollen und dabei auf keinen Luxus verzichten möchten. Jedenfalls auf nichts, was auf einer Yacht technisch möglich ist.

Raum zum Leben und Stauraum für alles, was man beim Segeln gerne dabei hat, gibt es auf einer VISION 46 in der Zwei-Kabinen- ebenso wie in der Drei-Kabinen-Version.



BAVARIA VISION 46



DAS LEBEN AUF DEM WASSER MUSS KEINE VISION BLEIBEN

Tausend intelligente Details ergeben eine VISION 46. Sie sind schon zu spüren, wenn man im Cockpit das Steuer in die Hand nimmt. Alle wichtigen Navigations- und Kontrollinstrumente sind in Reichweite. Mit dem perfekten Überblick über das Deck und den Trimm der Segel lässt sich die VISION 46 sprichwörtlich mit zwei Fingern segeln.



LEBENS RAUM





INNEN LEBEN



Variabilität und fast unbegrenzte Kombinationsmöglichkeiten sind das Wesen der VISION 46. Ein Schreib-/Schminktisch in der Eignerkabine oder doch lieber ein separates Badezimmer im Vorschiff? Lieber eine oder zwei Kabinen achtern? Die VISION 46 ist offen für jede Vision.



2-Kabinen-Version A



2-Kabinen-Version B



3-Kabinen-Version A

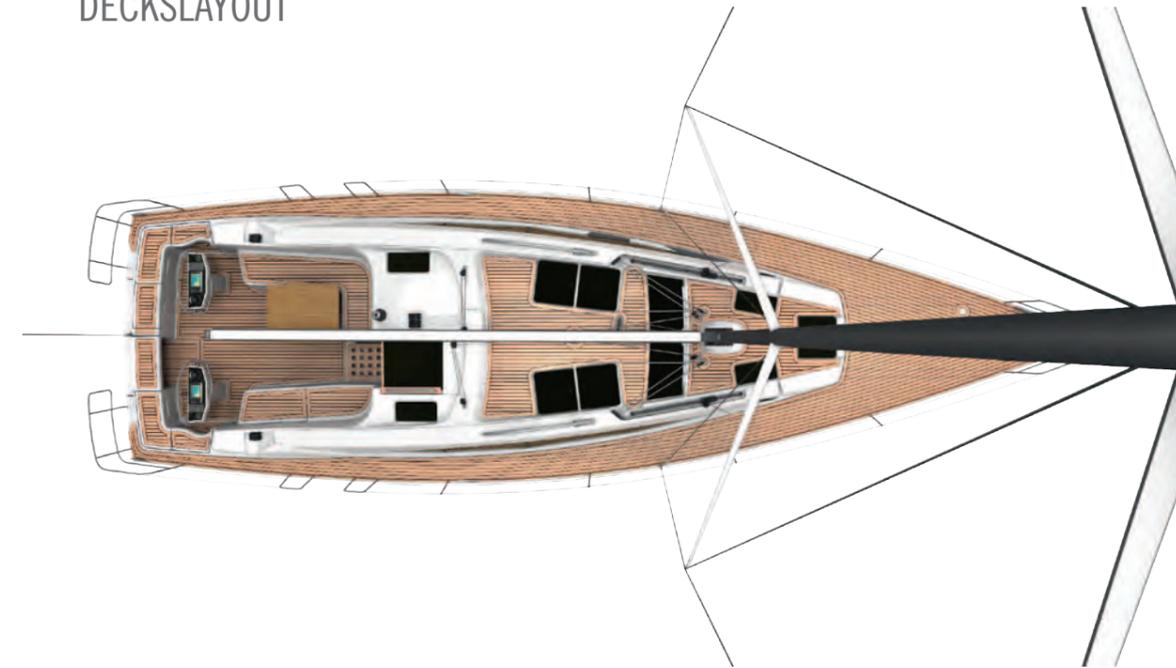


3-Kabinen-Version B



TECHNISCHE DATEN VISION 46

DECKSLAYOUT



Gesamtlänge	13,99 m
Länge Rumpf	13,70 m
Länge Wasserlinie	12,83 m
Gesamtbreite	4,19 m
Tiefgang mit Standard Gusseisenkiel (ca.)	2,14 m
Tiefgang, optionaler Gusseisenkiel als Flachkiel	1,70 m
Leergewicht (ca.)	12.300 kg
Ballast (ca.)	3.450 kg
Motor, Volvo Penta mit Saildrive	D2-55
Motorleistung	41 kW-55 hp
Treibstofftank (ca.)	210 l
Wassertank, Standardversion (ca.)	580 l

Anzahl Kabinen + Nasszellen, Standardversion	2 + 1
Kojen, Standardversion	4
Stehhöhe im Salon (ca.)	2,00 m
Großsegel und Rollfock, Standard (ca.)	103 m ²
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	20,10 m
Anzahl Kabinen + Nasszellen	2 + 1/2 + 2/3 + 1/3 + 2
Kojen	4/6
Personen	10/16
CE-Kategorie	A/B

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.



SEGELPLAN

Großsegel	55 m ²
Vorsegel	50 m ²
Gennaker	148 m ²
I	17,20 m
J	4,68 m
P	16,71 m
E	6,05 m





Die perfekte Sicht für den Steuermann in die Segel.

ERSTKLASSIG AUSGESTATTET

Die VISION Line macht auch längere Aufenthalte auf dem Wasser zu einem unvergesslichen Erlebnis. Innen- und Außenraum stehen in perfektem Einklang, ergänzen sich zu einem harmonischen Ganzen, mit dem Ergebnis eines einzigartigen Raumgefühls. Hier wird Wohnraum zum Lebensraum.



Aus dem Cockpittisch wird eine einzigartig große Sonnenliege.



FEATURES VISION LINE



TRIM CONTROL

TRIM CONTROL, Segelmanöver für kleine Crews auf Knopfdruck

Basis für das TRIM CONTROL-System sind kraftvolle elektrische Winschen, die die Segel auf Knopfdruck nicht nur drehen können, sondern sie auch kontrolliert fieren. Eine Wende auf einer VISION 42 oder VISION 46 mit TRIM CONTROL nicht durch Muskelkraft, sondern mit Fingerspitzengefühl. Das ist Smart Sailing der neuesten Generation.

DOCK CONTROL

Ein Joystick für Maschine, Bug- und Heckstrahlruder – sicheres Hafenanmanöver, gesteuert mit zwei Fingern

Im Hafen sorgt DOCK CONTROL für das präzise Manövrieren an Bord einer VISION 42 und VISION 46. Per Joystick werden Motor sowie Bug- und Heckstrahlruder gezielt gesteuert. Wird das System aktiviert, wechselt der Plotter in das eigenständige Displaylayout des DOCK CONTROL für alle sicherheitsrelevanten Informationen, wie Getriebeleistung und Ansteuerung der Strahlruder.



Ein wandelbarer Cockpittisch für Lunch und Dinner oder abgeben eine große Sonnenliege.



Eine niedrige Badeplattform für den einfachen Zugang zum Meer und eine erfrischende Dusche nach dem Badespaß.





Harmonisch integrierter Schrank für Flaschen, Gläser und Geschirr.



Hobbys brauchen Platz: Ausrüstung und Zubehör finden Platz im Stauraum achteren.



Variabel für alle Ansprüche: Sitzecke oder Messetisch.

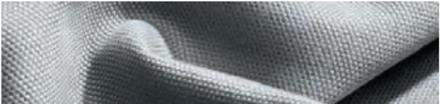


INTERIEUR

	FURNIER	WEGERUNG*	BODENBELAG
Standard	 Sipo	 Mocca  Ice	 Kastanie  Ocean Line (Option)
Option	 Eiche  Teak	 Mocca  Ice  Meteor	 Walnuss Natur  Ocean Line (Option)

*Wegerung an Ecken und Mobilier ohne Aufpreis wählbar.

EXTERIEUR

BODENBELAG	POLSTER
 Teak oder DuraDecke	 Dove (Sunbrella)
	 Yet (Suntex)
RUMPFARBE	AUSSENVERDECK
 Weiß	 Stone
 Grau	

PARTNER

Sowohl an die Qualität unserer Yachten als auch an unsere Produktion stellen wir höchste Anforderungen. Genau diese Anforderungen müssen auch Ausstattung und Zubehör erfüllen. Wir arbeiten daher ausschließlich mit renommierten Partnern zusammen, die alle Marktführer in ihrem jeweiligen Bereich sind.

AHLSTROM

 **alpa**
marine equipment

 **BÜFA**

 **Decospan**
PASSIONATE ABOUT WOOD VENEER


ELVSTROM
SAILS

 **Fischer Panda**
Power where you are

 **FUSION**

GARMIN

 **GOK**

 **LEWMAR**

 Unlimited
Rope Solutions

 **MK**

 **mastpol**

 **MERCURY**


NAUTI
SATTLER

 **Pfeiffer**
Marine

 **Quick**
Nautical Equipment

 **SELDÉN**
for sailing

 **spinlock** 

 **TECHIMPEX**
COFFE MAKERS - COOKERS

POWERED BY **VOLVO PENTA**

 **Webasto**
Feel the Drive



BAVARIA Yachtbau GmbH · Bavariastraße 1 · D-97232 Giebelstadt · Tel. + 49 9334 942-0 · Fax + 49 9334 942-1160

www.bavaria-yachtbau.com · info@bavaria-yachtbau.com

Die abgebildeten Yachten sind teilweise mit aufpreispflichtigen Extras ausgestattet. Angaben über die Beschaffenheit basieren auf Konstruktionszeichnungen und können von der tatsächlichen Ausführung abweichen. Dieser Katalog ist kein Vertragsbestandteil. Alle Beschreibungen, Darstellungen etc. dienen lediglich der Veranschaulichung.